

# BANJAR BARU INTERNATIONAL CIRCUIT DENGAN PENEKANAN DESAIN HI-TECH

Oleh : Bio Bhirawan, Edy Darmawan, Bambang Suyono

Indonesia merupakan negara yang memiliki peminat khusus dalam dunia otomotif khususnya dalam olahraga balap, dapat dilihat dari event yang terus berkembang di Indonesia khususnya di Kalimantan Selatan, dapat dilihat banyaknya para pembalap nasional yang terlahir dari sana, dan banyaknya event nasional yang diselenggarakan dengan rutin disana. Namun semua ini tidak didukung pemerintah secara maksimal dalam menunjang dan mendukung aktivitas dunia balap yang ada, Banjar Baru memiliki beberapa potensi dalam dunia otomotif di Indonesia seperti, Posisi geografis yang berada di tengah tengah Indonesia, dukungan masyarakat yang besar dalam dunia otomotif, lahan yang berlimpah, dan banyak lagi potensi yang terdapat disana.

Sampai saat ini hanya terdapat satu sirkuit di Indonesia yang memenuhi standar sirkuit dari FIA (*Federation Internationale de l'Automobile*), FIM (*Federation Internationale de Motorcyclisme*), dan badan dunia otomotif lain di Indonesia yang bisa digunakan untuk event Internasional, namun sirkuit tersebut tidak terawat dan tentu saja sangat kurang untuk menampung minat dari masyarakat didalamnya baik itu dalam event skala regional hingga Internasional. Dengan dukungan pemerintah secara penuh dan serius serta partisipasi mereka merupakan salah satu cara yang efektif untuk mengembangkan dunia balap yang ada di Banjar Baru bahkan di Indonesia dalam bentuk sirkuit berskala Internasional dengan penekanan desain Hi-Tech sehingga dapat mengikuti jaman dan dapat mengembangkan potensi dunia otomotif di Indonesia.

**Kata Kunci** : Indonesia, Banjar Baru, Sirkuit, Dunia Otomotif, Hi-Tech.

## 1. Latar belakang

Banjar Baru sebagai Kota maju di Kalimantan Selatan memiliki potensi yang besar dalam dunia balap, terbukti di Kalimantan terdapat sirkuit berkelas nasional milik pribadi seorang pengusaha dan sirkuit tersebut sering digunakan dalam event Nasional maupun lokal karena menjadi sirkuit terbaik ke dua di Indonesia, dan dari segi pembalap di Indonesia

banyak sekali pembalap yang naik podium yang berasal dari Kalimantan Selatan, dengan melihat potensi tersebut Banjar Baru memiliki potensi yang besar untuk digunakan menjadi tempat diselenggarakannya event Nasional dengan potensi yang ada, dengan didukung letak kota Banjar Baru Kalimantan selatan terletak di tengah Indonesia dan didukung

dengan Bandara Internasional dan pelabuhan serta didukung dengan potensi Rumah Sakit International maupun Hotel berbintang disana yang dapat memiliki potensi pusat dunia balap di Indonesia.

## 2. Tinjauan Pustaka

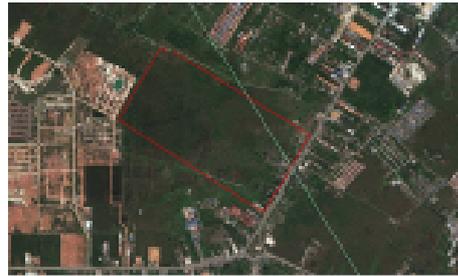
Sirkuit adalah *closed course, permanent or non-permanent, beginning and ending at the same point, built or adapted specifically for automobile racing*. Jadi sebuah sirkuit adalah suatu area tertutup, baik permanen maupun temporer dimana awal dan akhir terletak pada titik yang sama dibangun atau disesuaikan secara khusus untuk balap kendaraan (FIA, 2012).

Menurut Charles Jenks dalam buku *High Tech Maniera*, elemen servis dan struktur pada suatu bangunan *high tech* hampir selalu diperlihatkan di eksteriornya sebagai *ornament and sculpture*. Bangunan *high tech* juga diperlihatkan dengan menggunakan kaca buram maupun transparan, *ducting* yang saling tumpang tindih, tangga, *escalator* dan lift juga warna – warna cerah yang bertujuan membedakan fungsi masing – masing elemen struktur dan servis.

## 3. Lokasi



. Peta Banjar Baru  
(Sumber : Bappeda Kota Banjar)



Lokasi Tapak

## 4. Konsep



Konsep bentukan tribun menganalogikan bentukan dari piston V-Twin pada motor besar (moge) dengan menganalogikan bentukan tersebut, diharapkan bentukan desain dapat menunjukkan desain yang berkelas, megah, dan atraktif, dan sangat menarik.

## 5. Desain



Gambar Siteplan

Tabel Program Ruang

Kelompok Kegiatan Pembalap dan Tim		
1	Paddock	6300 m <sup>2</sup>
2	Pit	6300 m <sup>2</sup>
3	Pit wall	36 m <sup>2</sup>
4	Parc ferme	300 m <sup>2</sup>
5	Podium juara	20 m <sup>2</sup>
6	Hospitality	6300 m <sup>2</sup>
Jumlah		19.256 m <sup>2</sup>
Sirkulasi 20%		3.251,2 m <sup>2</sup>
Total		22.507,2 m <sup>2</sup>
Kelompok Kegiatan Penyelenggaraan		
1	Pengontrol balap	64 m <sup>2</sup>
2	Daerah scruteneering	100 m <sup>2</sup>
3	Signaling platform	7 m <sup>2</sup>
4	Time keeping post	64 m <sup>2</sup>
5	Result office	64 m <sup>2</sup>
6	Officilas room	64 m <sup>2</sup>
7	Pos marshal	148 m <sup>2</sup>
8	Medical Center	210 m <sup>2</sup>
9	Stasiun Pompa Bensin	450 m <sup>2</sup>
Jumlah		1.171 m <sup>2</sup>
Sirkulasi 20%		234,2 m <sup>2</sup>
Total		1.405,2 m <sup>2</sup>
Kelompok Kegiatan Media dan Pers		
1	Ruang media	360 m <sup>2</sup>
2	Ruang Konferensi Pers	210 m <sup>2</sup>
3	Ruang Komentator TV	72 m <sup>2</sup>
Jumlah		642 m <sup>2</sup>
Sirkulasi 20%		130,4 m <sup>2</sup>
Total		772,4 m <sup>2</sup>
Kelompok Kegiatan Pengelolaan		
1	R. General Manager	25 m <sup>2</sup>
2	R. HR & GA manager	20 m <sup>2</sup>
3	R. Marketing Manager	20 m <sup>2</sup>

4	R. Event Manager	20 m <sup>2</sup>
5	R. Finance Manager	20 m <sup>2</sup>
6	R. Racing Manager	20 m <sup>2</sup>
7	R. Circuit Mananager	20 m <sup>2</sup>
8	R. Kabag logistik	20 m <sup>2</sup>
9	R. Kabag maintenance	20 m <sup>2</sup>
10	R, Kabag track	20 m <sup>2</sup>
11	R, Kabag kemananan	20 m <sup>2</sup>
12	R, Kabag kebersihan	20 m <sup>2</sup>
13	R. Rapat	80 m <sup>2</sup>
14	R. Tamu	48 m <sup>2</sup>
15	R. Staff bagian logistik	37,5 m <sup>2</sup>
16	R. Staff bagian maintenance	150 m <sup>2</sup>
17	R. Staff bagian track	120 m <sup>2</sup>
18	R. Staff bagian kebersihan	75 m <sup>2</sup>
Jumlah		755,5 m <sup>2</sup>
Sirkulasi 20%		151,1 m <sup>2</sup>
Total		906,6 m <sup>2</sup>
Kelompok Kegiatan Pelayanan		
1	Ticket booth	24 m <sup>2</sup>
2	Pos penjagaan	240 m <sup>2</sup>
3	Cafetaria pembalap	141,5 m <sup>2</sup>
4	Masjid	60 m <sup>2</sup>
5	Ruang Genset,dll	225 m <sup>2</sup>
6	Helipad	432 m <sup>2</sup>
Jumlah		1.098,5 m <sup>2</sup>
Sirkulasi 20%		219,7 m <sup>2</sup>
Total		1.318,2 m <sup>2</sup>
Kelompok Kegiatan Menonton dan Mengunjungi		
1	Tribun	35540 m <sup>2</sup>
2	Cafetaria	10.486,5 m <sup>2</sup>
3	Supermarket	5.246 m <sup>2</sup>
4	Cafe & shopping	2000 m <sup>2</sup>

	centre	
	Jumlah	48.466,5 m <sup>2</sup>
	Sirkulasi 20%	9.893,3 m <sup>2</sup>
	Total	57.956.8 m <sup>2</sup>

<b>Sirkulasi 100%</b>	
<b>Total</b>	243.765 m <sup>2</sup>

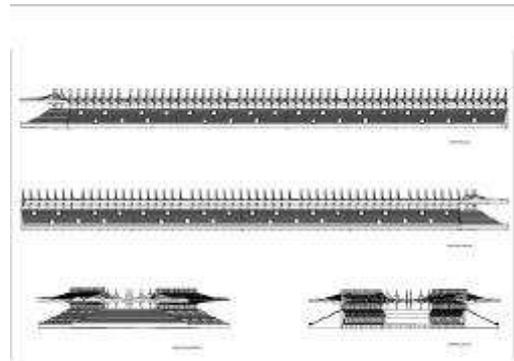
Rekapitulasi Program Ruang

No	Jenis Ruang	Luas (m <sup>2</sup> )
1	Parkir Mobil pengunjung	150.000 m <sup>2</sup>
2	Parkir Motor Roda Dua pengunjung	90.000 m <sup>2</sup>
3	Parkir Mobil pengelola	750 m <sup>2</sup>
4	Parkir Motor Roda Dua pengelola	225 m <sup>2</sup>
5	Parkir Mobil penyelenggara	75m <sup>2</sup>
6	Parkir Motor Roda Dua penyelenggara	90 m <sup>2</sup>
7	Parkir 12 Bus tim balap	900 m <sup>2</sup>
8	Parkir 24 Truk tim balap	1050 m <sup>2</sup>
9	Parkir 12 mobil pembalap	450 m <sup>2</sup>
10	Parkir 15 mobil media	225 m <sup>2</sup>
	<b>Jumlah</b>	243.765 m <sup>2</sup>

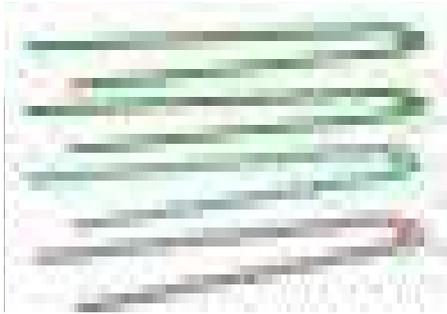
NO	KELOMPOK RUANG	JUMLAH(m <sup>2</sup> )
1	KELOMPOK RUANG KEG. PEMBALAP	22.507,2 m <sup>2</sup>
2	KELOMPOK RUANG KEG. PENYELENGGAR AAN	1.405,2 m <sup>2</sup>
3	KELOMPOK RUANG KEG. PENGELOLAAN	906,6 m <sup>2</sup>
4	KELOMPOK RUANG KEG. MEDIA & PERS	772,4 m <sup>2</sup>
5	KELOMPOK RUANG KEG. PENONTON & PENGUNJUNG	57.956,8 m <sup>2</sup>
6	KELOMPOK RUANG KEG. PELAYANAN	1.318.2 m <sup>2</sup>
7	KELOMPOK RUANG LUAR	243.765 m <sup>2</sup>
	<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>	325.631,4 m <sup>2</sup>

Sumber: analisa

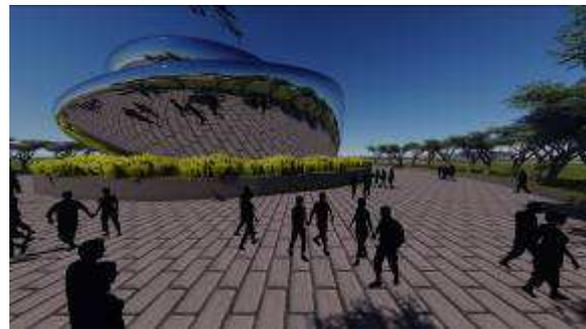
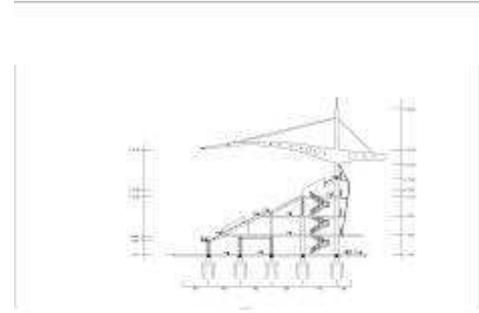
Gambar Perspektif Pit Building



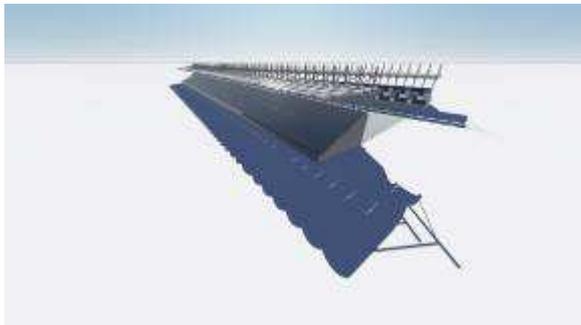
Denah Tribun



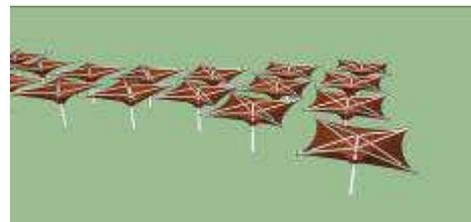
Tampak Tribun



Gambar Landmark Kawasan

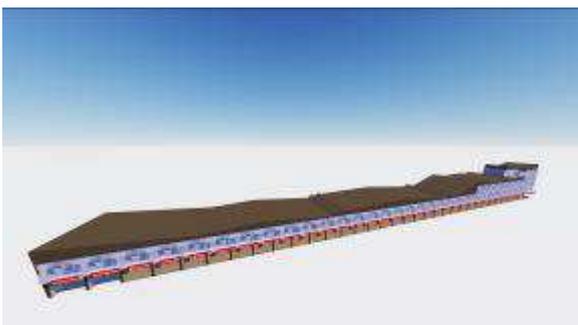


Potongan Tribun



Desain Pergola

Gambar Perspektif Tribun



Gambar Perspektif kawasan Sirkuit



Gambar Perspektif kawasan Sirkuit

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Banjar Baru.  
*Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Banjar Baur.*  
Banjar Baru : BPS Banjar Baru.
- Davies, Colin. 1988. *High Tech Architecture.* New York: Thomas and Hudson.
- Fédération Internationale de l'Automobile.  
2012. *Procedures for the Recognitions of Motor Racing Circuits.* Paris: FIA  
([http://www.fia.com/sport/regulations?f\[0\]=field\\_regulation\\_category%3A73](http://www.fia.com/sport/regulations?f[0]=field_regulation_category%3A73) diakses pada tanggal 20 April 2014 pukul 13.01)
- Fédération Internationale de l'Automobile.  
2013. *Recommendation for the Supervision of the Road and Emergency Sevices.* Paris: FIA  
([http://www.fia.com/sport/regulations?f\[0\]=field\\_regulation\\_category%3A73](http://www.fia.com/sport/regulations?f[0]=field_regulation_category%3A73) diakses pada tanggal 20 April 2014 pukul 13.01)
- Fédération Internationale Motorcyclisme.  
2013. *Standards for Road Racing Circuits.* Paris. FIM  
(<http://www.fim-live.com/en/sport/official-documents-ccr/codes-and-regulations> / diakses pada tanggal 20 April 2014 pukul 23.48)
- Ikatan Motor Indonesia. 2014.  
*Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor.* Jakarta: IMI
- Jencks, Charles. 1990. *High Tech Maniera.* Academy Edition
- Neufert, Ernst, 2002. *Data Arsitek 2,* Jakarta : Erlangga.
- Priantoko, Sigit. 2012. *Redesain Sirkuit Sentul.* Tugas Akhir, Universitas Gunadarma.